

2025-26

政府財政 預算案

改革創新 提速發展

發展創科

提升
優勢產業

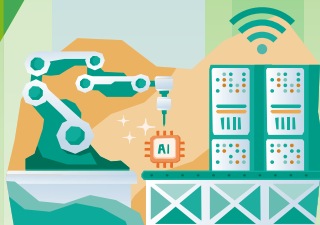
培育人才

公共財政



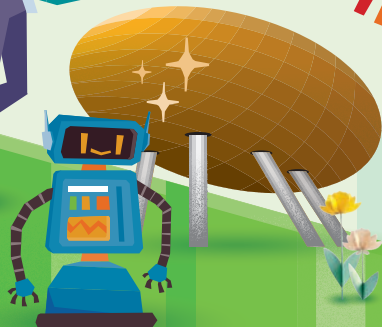
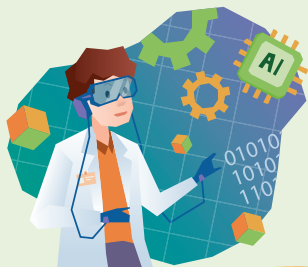
www.budget.gov.hk/2025/chi/index.html

提升 優勢產業



創新科技

- 預留 **10** 億元設立「**香港人工智能研發院**」，促進成果轉化和應用
- 港投公司今年舉辦首屆「**國際機器人大會**」和「**國際人工智能青年科學家論壇**」
- 「**製造及生產線「升」級支援先導計劃**」：預留 **1** 億元，按政府與企業 1:2 配對比例，為企業提供最多 **25** 萬元資助，今年內推出
- 研究簡化審批**低軌衛星**牌照流程
- 港交所籌備開通「**科企專線**」，便利相關企業準備申請上市
- 就籌建第三個InnoHK研發平台邀請院校提交建議書
- 檢討購入**知識產權**使用權和關聯交易等的稅務扣除安排
- 世界知識產權組織**百強科技集群發布活動**今年在香港舉行
- **低空經濟監管沙盒**：即將宣布申請結果，並研究訂立「**先進空中運輸系統**」新專用法例
- 貿發局在主要創科展覽期間，增設「**專題快閃展示區**」，推廣優質科企產品



金融

- 改善上市審批流程、優化上市門檻、檢討市場結構等
- 就改善股市「手數」制、優化結構性產品發行機制、增加主要指數衍生工具持倉限額等提出建議
- 就優化基金、單一家族辦公室稅務優惠等制訂方案
- 舉辦「香港全球金融與產業合作峰會」和固定收益及貨幣市場的旗艦論壇
- 今年內提出推動黃金市場發展的方案
- 即將發表第二份發展虛擬資產政策宣言，並就場外交易及託管服務發牌制度進行諮詢
- 研究優化數碼債券發行和交易的法律和監管體系
- 延長「保險相連證券資助先導計劃」3年
- 最快今年中推出內地與香港快速支付系統互聯



- 今年內就強積金「全自由行」具體方案諮詢公眾



貿易

- 跨國供應鏈管理中心：繼續支持為「走出去」內地企業，提供信用保險、一站式諮詢等服務
- 鼓勵各界在「一帶一路高峰論壇」前後舉辦活動，加強協同效應
- 研究修訂法例，便利貿易文件電子化



航運

- 建議為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠，目標明年立法
- 今年內成立「香港海運港口發展局」，加強研究、推廣和人力培訓
- 預留逾2.1億元，構建港口社區系統，加強航運、港口和物流業持份者信息互通
- 今年公布北部都會區物流用地發展模式研究結果



航空



- 香港國際航空學院擴展培訓課程至**C919飛機**相關範疇
- 發展香港成為亞洲首個**飛機拆解、部件回收、處理及交易中心**

醫療

- 今年上半年提出「**香港藥物及醫療器械監督管理中心**」成立時間表和邁向「**第一層審批**」路線圖



- 預留資源以**配對形式支持大學籌建第三所醫學院**

文創

- 2026年舉辦第二屆「**香港演藝博覽**」
- 引進辦策略性引入更多結合創科的文創企業
- 未來**5**年推進超過**30**個文化知識產權項目



無處不旅遊

- 向旅遊發展局撥款逾**12.3**億元，落實「無處不旅遊」理念及《香港旅遊業發展藍圖2.0》
- 2025「**香山旅遊峰會**」今年四月首次在港舉行
- 預留資源，鼓勵**郵輪公司**增加訪港航次、過夜停泊、利用香港作母港
- 策略性吸引經濟效益顯著的**體育活動**持續落戶香港（例如LIV Golf）
- 在中環、尖沙咀、灣仔和北角海濱**加設輕食飲品攤檔**
- 研究將**紅磡站南面臨海及前碼頭用地**打造成海濱新地標，包括特色商業及住宅項目，並設立遊艇會



教育和人才

- 推出新一輪**15**億元「研究配對補助金計劃」，鼓勵機構資助院校研究
- 增加「香港博士研究生獎學金計劃」名額至每年**400**個



- 安排港投公司、科技園公司及數碼港旗下超過**100**家科企與中小學生互動交流

- 來年在政府部門和公營機構為大專生提供約**4 000**個短期實習名額
- 「大灣區青年就業計劃」：放寬至29歲或以下、持副學位或以上學歷青年，津貼上限上調至每月**12,000**元
- 明年初舉辦第二屆「香港·全球人才高峰會」
- 優化「新資本投資者入境計劃」，為計劃提供更大彈性



綠色發展

- 將九龍塘創新中心建設成綠色科技樞紐「GreenTech Hub」，匯聚超過**200**家綠色科企
- 今年中推出**3**億元資助計劃，推動業界在全港安裝高速充電樁
- 增撥**1.8**億元，增加全港住宅智能廚餘回收桶或廚餘收集設施
- 為加注用的**綠色甲醇**提供稅務豁免
- 今年內宣布**可持續航空燃料(SAF)**用量目標
- 預留**4.7**億元資助專營巴士營辦商購買**600**輛電動巴士，以及逾**1.3**億元資助的士業界購買**3 000**輛電動的士
- 「綠色和可持續金融培訓先導計劃」延長至2028年





中小企

- 向「BUD專項基金」及「市場推廣及工商機構支援基金」合共注資**15**億元，並優化申請安排
- 「中小企融資擔保計劃」：「還息不還本」申請期至2025年11月
- 「中小企融資專責小組」參與銀行為中小企預留融資部分已增至超過**3,900**億元
- 貿發局將推出「電子商務快車」為港商提供顧問諮詢，並舉辦第二屆「香港好物節」

支援措施

- 寬減 2025/26 年度首季住宅物業差餉，上限**500**元
- 寬減 2025/26 年度首季非住宅物業差餉，上限**500**元
- 寬減 2024/25 課稅年度**100%**的新俸稅和個人入息課稅，上限**1,500**元
- 寬減 2024/25 課稅年度**100%**利得稅，上限**1,500**元
- 發放額外**半個月**綜援標準金額、高齡津貼、長者生活津貼或傷殘津貼；在職家庭津貼作相若安排
- 住宅/非住宅物業交易**：100元印花稅，適用範圍提升至**400**萬元或以下物業，即時生效

經調整後從價印花稅稅率

物業代價款額或價值	稅率
不超過 \$4,000,000	\$100
\$4,000,001 至 \$4,323,780	\$100+ 超出 \$4,000,000 的款額的 20%
\$4,323,781 至 \$4,500,000	1.50%
\$4,500,001 或以上	與現行安排一致





土地



- 2025/26年度賣地計劃（共**8**幅住宅用地）、鐵路物業發展、市區重建局及私人發展和重建項目的潛在土地供應可興建約**13 700**個單位
- 未來**1**年**不會推售**商業用地

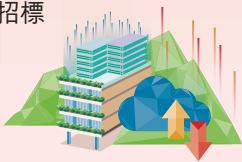


- 考慮將部分商業用地改劃作住宅用途，及提供更多用途上的彈性

- 推遲洪水橋/厦村新發展區市中心商業用地的原址換地完成期限
- 未來**5**年提供可興建約**80 000**個私營房屋單位土地

北部都會區

- **河套香港園區**：預留**37**億元加快完成第一期基建及公用設施；今年就合適地塊徵求私人發展計劃
- **新田科技城**：科技園公司總體規劃研究預計今年第三季完成
- **片區開發**：今年下半年起為**3**個片區試點招標
- **沙嶺數據園區**：改劃土地程序預計年中完成
- **會展設施**：物色合適地方，興建會議展覽設施
- **鐵路發展**：今年內展開**港深西部鐵路（洪水橋至前海）**勘察和設計研究、**北環線支線**詳細規劃和設計



房屋

- **公營房屋**：未來**5**年，總體供應量達**19**萬個單位
- **私營房屋**：未來**5**年，每年平均落成量超過**17 000**個單位。未來**3**至**4**年一手私人住宅單位潛在供應量約有**10.7**萬個





基建發展

- 預留**1,500**萬元支持「主要項目精英學院」工作，提升建造業專業水平、創新能力和成本效益管理
- 政府與建造業議會共撥款約**9,500**萬元，未來兩學年為兼讀制學位課程學員提供在職培訓津貼



- 建造業議會撥款**1.5**億元為工程、建築、測量、規劃及園境學位課程畢業生提供在職培訓
- 將公布建造業首個試行工種的灣區標準



關愛共融

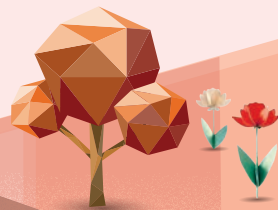
- 2025-26年度：
 - ▶ 長者院舍券增加至**6 000**張
 - ▶ 長者社區照顧服務券增加至**12 000**張
- 每年額外撥款逾**1.8**億元，增加兒童緊急留宿的宿位及加強對受虐兒童和其家庭的專業支援
- 增設**1 280**個殘疾人士日間社區康復及家居照顧服務名額，額外開支每年約**1.6**億元
- 今年第三季起恆常化「優化職業康復服務試驗計劃」，開支每年約**1**億元



- 今年內公布**公營醫療資助架構及水平**檢討結果
- 檢視「**第二個醫院發展計劃**」項目的分布、規模和優次

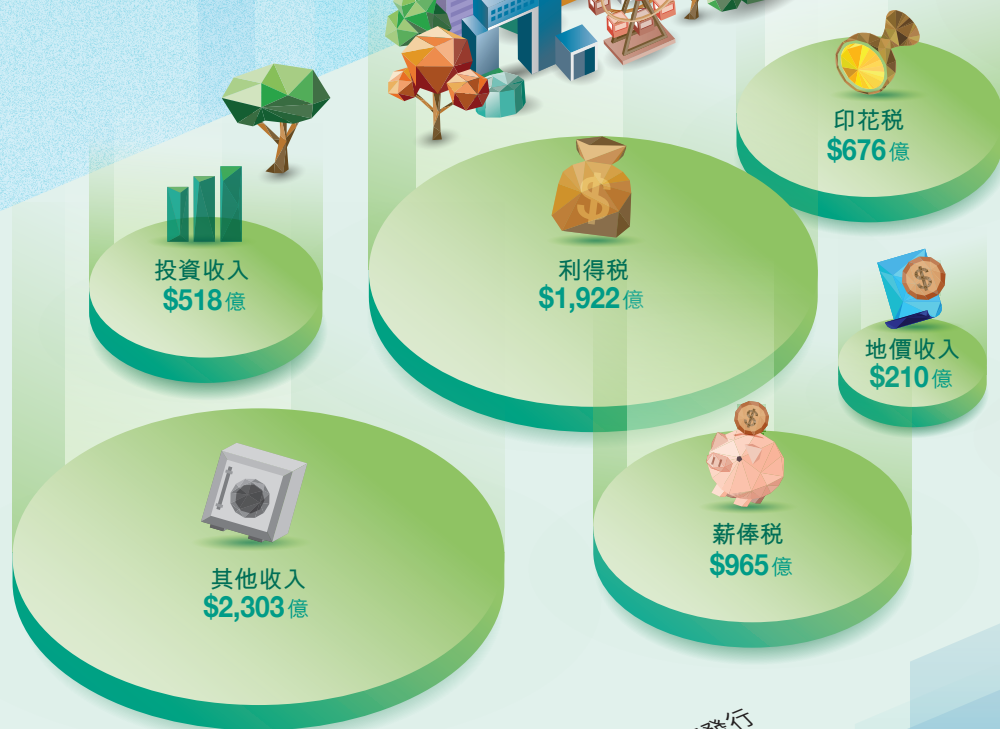
打擊非法賭博

- 積極探討規範籃球博彩活動，邀請香港賽馬會提交建議



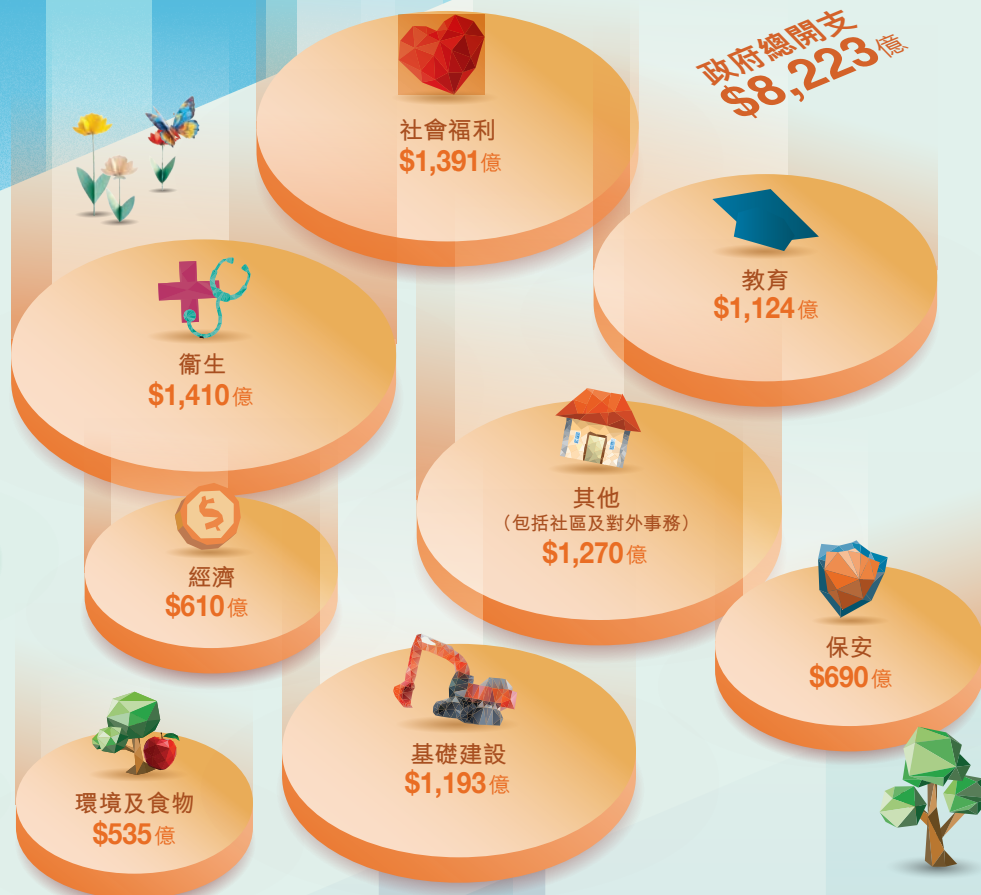
公共財政

2025-26 政府總收入及開支



政府總收入
\$6,594 億

以上收入項目未計及2025-26年度發行
共一千五百億美元的債券



	本地生產總值 實質增長	整體通脹率	基本通脹率
2024 經濟表現	2.5%	1.7%	1.1%
2025 經濟展望	2% - 3%	1.8%	1.5%

- 2024-25年度：預計赤字為 **872 億元**，財政儲備在 2025年3月底預計為 **6,474 億元**
- 2025-26年度：預計赤字為 **670 億元**
- 經營帳目：預計 **2 年內**，即2026-27年度起恢復盈餘
- 財政儲備在2030年3月預計為 **5,791 億元**

強化財政整合計劃

原則

- 嚴格控制政府開支為主，開源為輔，減低對一般市民的影響
- 確保高水平的公共服務，提速推進北部都會區及與經濟民生相關的基建
- 保持香港簡單低稅制的競爭優勢
- 增加收入時盡量體現「用者自付」和「能者多付」



嚴控政府開支增長

- 2025-26年度，所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員一致凍薪
- 加大「資源效率優化計劃」力度：2024-25至2027-28年度，累計減幅**7%**，2027-28年度經常開支比2023-24年度低**273**億元。不影響綜援、公共福利金、法定開支
- 公務員編制：2026-27及2027-28年度每年減**2%**。至2027年4月，削減約**1**萬個職位
- 資助大學撥款：未來**3**年撥款**681**億元，反映了每年**2%**的節省目標

- 調整兩項交通資助計劃，未來**5**年共節省約**62**億元：

「二元優惠計劃」：

- ▶ 受惠對象不變
- ▶ 推行「兩蚊兩折」（即當票價高於**10**元，須付全額車費的**2**折）；及
- ▶ 優惠程數為每月**240**程



「公共交通費用補貼計劃」：

- ▶ 2025年6月起，補貼領取門檻由**400**元提升到**500**元
- ▶ 門檻以上開支繼續補貼三分之一，維持補貼上限**400**元

- 協助部門減少開支：

- ▶ 強化審慎理財和善用公帑的實踐
- ▶ 優化採購制度，採購具質量和價格合理貨品和服務
- ▶ 相關政策局檢視社會福利、醫療衛生和教育開支

- 提升公共服務效率：

- ▶ 善用科技、精簡程序，推動公務數字轉型

- 工務工程開支：

- ▶ 全方位管控工程開支
- ▶ 制定直接及由單一部門中央採購政策
- ▶ 檢視新發展區區域供冷系統，估計可節省不少於**400**億元的工程開支



增加收入

- 2025年10月起，增加飛機乘客離境稅，由**120元**增至**200元**，每年增加約**16億元**收入
- 即日起，各項人才和資本投資者入境計劃：
 - ▶ 收取申請費**600元**
 - ▶ 按逗留期限長度，提高簽證費至**600元**或**1,300元**每年增加**6.2億元**收入
- 檢視政府隧道和主幹道收費、電動私家車牌照費、停車收費錶收費、交通違例定額罰款。預計每年增加**20億元**收入
- 研究向**離境私家車**徵收邊境建設費（如每部收**200元**，每年增加約**10億元**收入），旅遊巴士和貨車不受影響
- 實施**應對侵蝕稅基及轉移利潤的全球最低稅方案**（即「**BEPS 2.0**」）：每年增加**150億元**稅收



發行債券

- 控制發債額在穩健的水平，靈活運用資金支持基建，投資未來，為社會帶來更大的回報及效益
- 隨着北部都會區工程陸續展開，工程開支進入高峰期，未來**5年**基本工程開支由平均每年約**900億元**增至每年約**1,200億元**
- 未來**5年**，政府在「可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下每年發行**1,500-1,950億元**債券，其中約**56%**用於為到期的短期債務再融資
- 政府債務與本地生產總值比率將為**12%-16.5%**，非常穩健可控，遠低於大部分先進經濟體
- 發債所得資金**不會**用於支付政府經常開支

