

## 总目 166 – 政府飞行服务队

管制人员：政府飞行服务队总监会交代本总目下的开支。

二〇一一至一二年度预算.....	<b>5.588</b> 亿元
二〇一一至一二年度的编制上限(按薪级中点估计的年薪值) 相等于在二〇一一年三月三十一日及二〇一二年三月三十一日预算设有的 226 个非首长级职位。.....	<b>1.056</b> 亿元
此外，预算于二〇一一年三月三十一日及二〇一二年三月三十一日设有 4 个首长级职位。	
承担额结余 .....	<b>7.838</b> 亿元

### 管制人员报告

#### 纲领

政府飞行服务

这纲领纳入政策范围 9：内部保安(保安局局长)。

#### 详情

	2009-10 (实际)	2010-11 (原来预算)	2010-11 (修订)	2011-12 (预算)
财政拨款(百万元)	251.1	553.5	245.0 (-55.7%)	<b>558.8</b> (+128.1%)

(或较 2010-11 原来  
预算增加 1.0%)

#### 宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率而且合乎成本效益的飞行服务，以辅助政府各部门及机构的工作，并提供 24 小时的搜索及救援和空中救护服务。

#### 简介

3 政府飞行服务队拥有 3 架定翼机及 7 架直升机，提供范围广泛的飞行服务。政府飞行服务队的主要工作如下：

- 进行海陆搜索及救援行动；
- 提供紧急空中医疗服务；
- 支援香港警务处及其他纪律部队履行执法职务和提供有关训练；
- 协助灭火，以及在发生其他威胁到生命或对财产造成损失的紧急事故时采取行动；
- 为空中测量工作进行拍摄；以及
- 载运经保安局局长批准的乘客。

4 衡量服务表现的主要准则如下：

#### 目标

	目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
<b>空中救护服务#</b>				
接获甲+类及甲类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
港岛及离岛区^				
在 20 分钟内(%)¶.....	90	88	95	<b>90</b>
港岛及离岛区^以外				
在 30 分钟内(%)¶.....	90	不适用	不适用	<b>90</b>
接获乙类疏散运送伤病者事故的召唤后到达现场的时间				
在 120 分钟内(%).....	100	100	99	<b>100</b>

## 总目 166 - 政府飞行服务队

	目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)
<b>搜索及救援行动</b>				
<b>直升机</b>				
接获近岸搜索及救援召唤后到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
在 40 分钟内(%) .....	90	95	97	<b>90</b>
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
在 40 分钟内如无需额外机员或特别装备(%)....	90	72Ω	83	<b>90</b>
在 100 分钟内如需要额外机员或特别装备(%)....	90	67‡	50§	<b>90</b>
接获离岸搜索及救援召唤后到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 60 分钟内(%).....	90	83	不适用	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)在 60 分钟内另每加 50 海里需额外 30 分钟(%).....	90	不适用	不适用	<b>90</b>
晚上 10 时至翌日				
上午 6 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 120 分钟内(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里)在 120 分钟内另每加 50 海里需额外 30 分钟(%).....	90	0γ	100	<b>90</b>
<b>定翼机</b>				
接获搜索及救援召唤后到达现场的时间				
上午 7 时至晚上 9 时 59 分				
距离政府飞行服务队总部少于 50 海里(92.5 公里)在 50 分钟内(%).....	90	100	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里)在 65 分钟内(%).....	90	100	88	<b>90</b>

## 总目 166 - 政府飞行服务队

目标	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (计划)	
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里 (185 公里) 在 65 分钟内另每加 50 海里需额外 15 分钟(%).....	90	100	93	<b>90</b>
晚上 10 时至翌日 上午 6 时 59 分 距离政府飞行服务队总部 少于 50 海里 (92.5 公里) 在 110 分钟内(%).....	90	50 $\Psi$	不适用	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分钟内(%).....	90	100	100	<b>90</b>
距离政府飞行服务队总部 多于 100 海里 (185 公里) 在 125 分钟内另每加 50 海里需额外 15 分钟(%).....	90	100	100	<b>90</b>
<b>执法行动</b>				
接获港岛及离岛区^内的召唤后 到达现场的时间 在 20 分钟内如无需额外机员 或特别装备(%) $\uparrow$ .....	90	100	98	<b>90</b>
在 80 分钟内如需要额外机 员或特别装备(%).....	90	100	不适用	<b>90</b>
接获港岛及离岛区^以外的召唤 后到达现场的时间 在 30 分钟内如无需额外机员 或特别装备(%) $\uparrow$ .....	90	90	79 $\delta$	<b>90</b>
在 90 分钟内如需要额外机员 或特别装备(%).....	90	不适用	100	<b>90</b>
<b>灭火</b>				
接获投掷水弹的召唤后 到达现场的时间 在 40 分钟内(%).....	85	80	74 $\phi$	<b>85</b>
接获执行运送任务的召唤后到达 现场的时间 在 40 分钟内如无需额外 机员或特别装备(%).....	85	100	100	<b>85</b>
在 100 分钟内如需要额外 机员或特别装备(%).....	85	100	不适用	<b>85</b>
<b>为政府部门提供飞行服务</b>				
在不影响其他需优先处理的工作 的情况下, 满足合理 要求(%).....	100	97	99	<b>100</b>

## 总目 166 – 政府飞行服务队

- # 各类疏散运送伤病者任务的涵义如下：甲+类疏散运送伤病者任务—指人命攸关的疏散运送工作；甲类疏散运送伤病者任务—指伤病者情况危急但无生命危险之疏散运送工作；乙类疏散运送伤病者任务—指危急程度较轻的疏散运送工作。
- ^ 港岛及离岛区的范围包括香港岛、长洲、喜灵洲、南丫岛、大屿山、坪洲及索罟群岛。
- ¶ 或指派任务单位所指明的较后时间。
- Ω 年内共执行 18 项任务。在执行其中 5 项时，由于需要额外时间在飞行前进行策划及天气恶劣，以致到达现场有所延迟。
- ‡ 年内共执行 3 项任务。在执行其中 1 项时，由于天气恶劣，以致到达现场有所延迟。
- § 年内共执行 2 项任务。在执行其中 1 项时，由于需时调派机组人员，以致到达现场有所延迟。
- γ 年内执行了 1 项任务。在执行该任务时，由于需时调派机组人员，以致到达现场有所延迟。
- Ψ 年内共执行 2 项任务。在执行其中 1 项时，由于需要额外时间在飞行前进行策划，以致到达现场有所延迟。
- δ 年内共执行 14 项任务。在执行其中 3 项时，由于天气恶劣及需要额外时间在飞行前进行策划，以致到达现场有所延迟。
- φ 年内共执行 38 项任务。在执行其中 10 项时，由于需时安装器材、机组人员正执行先前的任务、机件故障，以及需要额外时间飞行或在飞行前进行策划，以致到达现场有所延迟。

### 指标

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
总飞行时数			
定翼机.....	1 158	1 308	1 234
直升机.....	3 793	4 167	4 060
疏散运送伤病者			
飞行时数.....	964	1 010	940
疏散运送的伤病者人数.....	1 464	1 493	— <sup>α</sup>
接获召唤后出动的百分率.....	99	100	100
搜索(定翼机)			
飞行时数.....	104	163	120
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
救援(直升机)			
飞行时数.....	412	411	400
拯救人数.....	450	333	— <sup>α</sup>
接获召唤后出动的百分率.....	100	100	100
执法行动			
飞行时数.....	198	178	200
接获召唤后出动的百分率.....	99	97	99
灭火			
飞行时数.....	164	77	150
接获召唤后出动的百分率.....	86	100	85
为政府部门执行的其他工作			
飞行时数.....	1 061	1 233	1 150
接获召唤后出动的百分率.....	97	99	98
乘客数目.....	8 926	8 616	8 100
训练			
定翼机飞行时数.....	723	697	734
直升机飞行时数.....	1 119	1 525	1 400
其他工作			
定翼机飞行时数.....	44	26	50
直升机飞行时数.....	162	155	150

## 总目 166 – 政府飞行服务队

	2009 (实际)	2010 (实际)	2011 (预算)
直接运作费用(以每飞行时数平均计算)			
定翼机			
捷流(元) .....	18,980	12,515	<b>12,515</b>
ZLIN 242L 型(元) .....	13,980	8,435	<b>8,435</b>
直升机			
超级美洲豹(元) .....	28,030	27,600	<b>27,600</b>
EC 155B1 型(元) .....	19,330	17,770	<b>17,770</b>

α 无法预算。

### 二〇一一至一二年度需要特别留意的事项

**5** 在二〇一一至一二年度内，政府飞行服务队会继续提升其能力，为市民提供更佳的服务，以及为其他纪律部队提供更佳的支援，以协助他们履行执法职务。

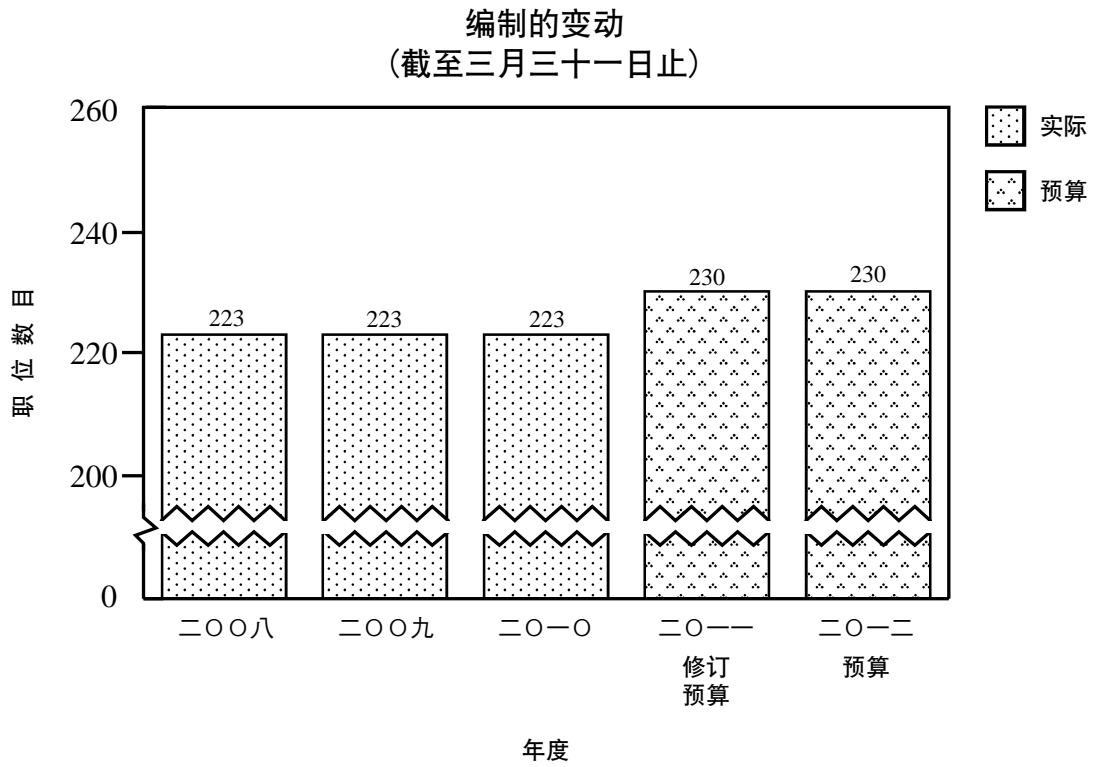
## 总目 166 – 政府飞行服务队

### 财政拨款分析

	2009-10 (实际) (百万元)	2010-11 (原来预算) (百万元)	2010-11 (修订) (百万元)	<b>2011-12</b> (预算) (百万元)
<b>纲领</b>				
政府飞行服务 .....	251.1	553.5	245.0 (-55.7%)	<b>558.8</b> <b>(+128.1%)</b>
				<b>(或较2010-11原来 预算增加1.0%)</b>

### 财政拨款及人手编制分析

二〇一一至一二年度的拨款较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 3.138 亿元(128.1%)，主要由于采购及更换定翼机导致现金流量增加。



## 总目 166 - 政府飞行服务队

分目 (编号)	2009-10 实际开支	2010-11 核准预算	2010-11 修订预算	2011-12 预算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>经营帐目</b>					
经常开支					
000	运作开支 .....	164,056	185,324	171,116	<b>188,505</b>
200	飞机保险 .....	1,014	1,110	830	<b>890</b>
	经常开支总额 .....	165,070	186,434	171,946	<b>189,395</b>
	经营帐目总额 .....	165,070	186,434	171,946	<b>189,395</b>
<b>非经营帐目</b>					
机器、设备及工程					
603	机器、车辆及设备 .....	3,617	290,000	—	<b>292,343</b>
631	飞机组件、组件检修及安全 设备(整体拨款).....	81,388	77,096	73,096	<b>77,096</b>
	小型机器、车辆及设备(整体 拨款).....	986	—	—	—
	机器、设备及工程开支 总额 .....	85,991	367,096	73,096	<b>369,439</b>
	非经营帐目总额.....	85,991	367,096	73,096	<b>369,439</b>
	开支总额 .....	<u>251,061</u>	<u>553,530</u>	<u>245,042</u>	<u><b>558,834</b></u>



## 总目 166 – 政府飞行服务队

### 按分目列出的开支详情

二〇一一至一二年度政府飞行服务队所需的薪金及开支预算为 558,834,000 元，较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 313,792,000 元，而较二〇〇九至一〇年度的实际开支增加 307,773,000 元。

#### 经营帐目

##### 经常开支

**2** 在分目 000 运作开支项下的拨款 188,505,000 元，用以支付政府飞行服务队的薪金、津贴及其他运作开支。拨款较二〇一〇至一一年度的修订预算增加 17,389,000 元(10.2%)，主要由于需要额外拨款，以应付在二〇一〇至一一年度填补空缺的全年费用、在二〇一一至一二年度填补空缺的费用，以及运作和训练所需的开支增加。

**3** 截至二〇一一年三月三十一日止，政府飞行服务队的人手编制有 230 个常额职位。预期在二〇一一至一二年度人手编制不会改变。在某些限制下，管制人员可按获授权力，在二〇一一至一二年度开设或删除非首长级职位，但所有该类职位的按薪级中点估计的年薪值不能超过 105,590,000 元。

**4** 在分目 000 运作开支项下的财政拨款分析如下：

	2009-10 (实际) (\$'000)	2010-11 (原来预算) (\$'000)	2010-11 (修订预算) (\$'000)	2011-12 (预算) (\$'000)
个人薪酬				
— 薪金.....	101,862	108,440	104,403	<b>108,426</b>
— 津贴.....	1,108	1,805	1,668	<b>1,719</b>
— 工作相关津贴.....	157	162	156	<b>152</b>
与员工有关连的开支				
— 强制性公积金供款.....	177	442	235	<b>289</b>
— 公务员公积金供款.....	1,104	1,492	1,579	<b>1,980</b>
— 外调补助津贴.....	69	—	9	—
部门开支				
— 燃料及润滑油.....	10,789	16,200	14,000	<b>17,709</b>
— 一般部门开支.....	34,839	39,767	36,447	<b>40,641</b>
其他费用				
— 政府飞行服务队福利基金补 助金.....	9	10	10	<b>11</b>
— 辅助部队的薪酬及津贴.....	584	750	750	<b>750</b>
— 政府飞行服务队的训练 费用.....	13,358	16,256	11,859	<b>16,828</b>
	164,056	185,324	171,116	<b>188,505</b>

**5** 在分目 200 飞机保险项下的拨款 890,000 元，用以购买第三者、乘客及机员责任保险。

#### 非经营帐目

##### 机器、设备及工程

**6** 在分目 631 飞机组件、组件检修及安全设备(整体拨款)项下的拨款 77,096,000 元，用以购置及检修飞机引擎和航空电子系统，以及安全和救援设备。

总目 166 – 政府飞行服务队

		承担额			
分目 (编号)	项目 (编号) 涵盖的范围	核准 承担额	截至 31.3.2010止 的累积开支	2010-11 修订预算开支	结余
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非经营帐目					
603	机器、车辆及设备				
824	采购 1 架轻型双活塞引擎定翼机.....	7,810	—	—	7,810
869	更换 2 架定翼机及相关的行动所需设备 .....	776,000	—	—	776,000
	总额 .....	783,810	—	—	783,810